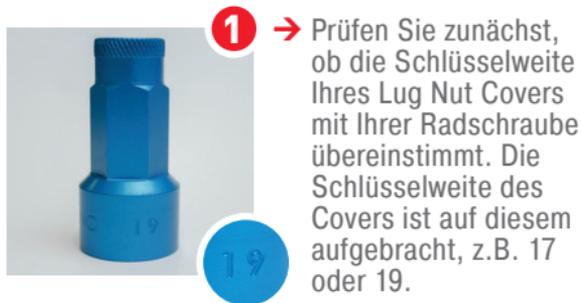




1. LUG NUT COVER
2. Neodym-Magnet
3. Unterlegscheiben
4. Befestigungsschraube



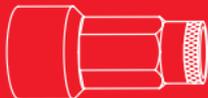
Da sowohl im OE- als auch im Aftermarket-Bereich Radschrauben mit unterschiedlichen Sechskanthöhen verfügbar sind, ermöglichen es unsere neuen Lug Nuts Cover, die benötigte Sechskanthöhe anhand mehrerer Unterlegscheiben exakt einzustellen. So wird durch eine plane Auflage ein bestmöglicher Halt des Neodym-Magnets an Ihrem Schraubenkopf erreicht.



- 1** → Prüfen Sie zunächst, ob die Schlüsselweite Ihres Lug Nut Covers mit Ihrer Radschraube übereinstimmt. Die Schlüsselweite des Covers ist auf diesem aufgebracht, z.B. 17 oder 19.



- 2** → Fädeln Sie den Neodym-Magneten auf die mitgelieferte Befestigungsschraube auf. Achten Sie hierbei darauf, dass sich der Senkkopf der Befestigungsschraube in der vorgesehenen Senkung des Neodym-Magneten befindet.



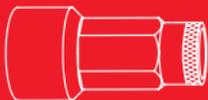
- 3 → Der Abstand des Magneten zum Schraubenkopf wird daraufhin durch Auffädeln der benötigten Anzahl an Unterlegscheiben erreicht.



- Schrauben Sie abschließend das Befestigungskit, bestehend aus Befestigungsschraube, Neodym-Magnet und Unterlegscheiben, in das Lug Nut Cover. Es wird empfohlen die Sicherungsschraube mit einer Schraubensicherung gegen Lösen zu versehen.



Bitte beachten Sie, dass der Neodym-Magnet des aufgesteckten Lug Nut Covers auf dem Schraubenkopf aufliegen muss und sich kein Spalt dazwischen befinden darf!



Montage verboten,
wenn die Lug Nut Cover über den höchsten Punkt der Felge hinaussteht!

